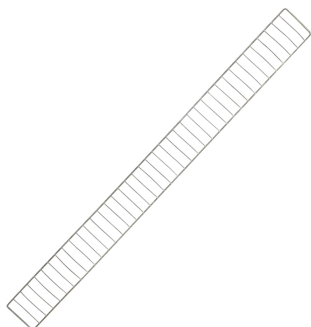


Проволочная шина Крамера для ног (в масле)

Шины, косынки, фиксаторы



Ваша цена

Розница

350 руб.

Оптовая цена

300 руб.

**Сделано
в России**

В наличии

Области применения:

- Здравоохранение

С учетом НДС 22 %

Описание

Проволочная шина Крамера для ног (в масле)

Проволочная шина Крамера для ног — транспортировочная шина многоразового использования, предназначенная для временной фиксации нижней конечности при переломах и других травмах. Шина обеспечивает удержание повреждённой ноги в неподвижном положении, помогает предотвратить дальнейшее смещение костных отломков и снизить риск осложнений при транспортировке пострадавшего.

Шина изготовлена из стальной проволоки с защитным масляным покрытием. Гибкая конструкция позволяет изменять форму шины в соответствии с анатомическими особенностями пациента и характером повреждения, обеспечивая необходимую степень жёсткости и эластичности.

Перед наложением шины суставы и костные выступы необходимо защитить мягкими ватно-марлевыми прокладками или тканью. Прокладки должны быть уложены без неровностей и складок. После этого шину моделируют и накладывают на конечность, а затем фиксируют бинтами.

Конструкция

- Каркас из стальной проволоки.
- Защитное масляное покрытие.
- Гибкая конструкция с возможностью моделирования по форме конечности.
- Конструкция позволяет адаптировать форму шины под анатомические особенности пациента и характер перелома.
- Оптимальное сочетание жёсткости и эластичности.
- Фиксация на конечности с помощью бинтов.

Особенности

- Гибкая проволочная конструкция позволяет придавать шине форму в зависимости от характера перелома.
- Надёжная фиксация повреждённой нижней конечности в неподвижном положении.
- Многоразовое использование.
- Возможность очистки и дезинфекции.
- Стальная проволока с защитным масляным покрытием.
- Конструкция позволяет адаптировать шину к анатомическим особенностям пациента.
- Отечественное производство.

Показания к применению

- Переломы нижней конечности.
- Травмы нижней конечности, требующие транспортной иммобилизации.
- Необходимость временной фиксации повреждённой ноги при оказании первой помощи.

Правила наложения

- Перед наложением необходимо защитить суставы и костные выступы мягкими ватно-марлевыми прокладками или тканью.
- Прокладки должны быть расположены без неровностей и складок.
- Шину необходимо предварительно смоделировать в соответствии с анатомической формой

конечности и характером перелома.

- После наложения шина фиксируется на конечности бинтами.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Назначение шины	Для ног
Тип	Многоразовая
Материал изготовления	Стальная проволока с защитным масляным покрытием
Длина	1 200 мм
Ширина	110 мм

Преимущества

- Гибкая конструкция позволяет моделировать шину по анатомической форме нижней конечности и характеру перелома.
- Оптимальное сочетание жёсткости и эластичности для транспортной иммобилизации.
- Надёжная фиксация повреждённой конечности в неподвижном положении.
- Стальная проволока с защитным масляным покрытием обеспечивает конструктивную прочность шины.
- Многоразовое использование.
- Возможность очистки и дезинфекции после применения.
- Моделирование формы шины непосредственно под конкретную травму.
- Фиксация шины на конечности с помощью бинтов.
- Отечественное производство.
- Длина шины составляет 1 200 мм при ширине 110 мм.
- Масса изделия составляет 300 г.

Характеристики

Параметр:	Показатель:
Бренд	Сделано в России
Страна бренда	Россия
Отрасли	Для скорой помощи
Вес, кг	0.3
Страна производства	Россия

Дисклеймер:

Производитель может изменить цвет, внешний вид и характеристики товара без дополнительного уведомления, поэтому размещенные на нашем сайте характеристики и фотографии являются справочными. Мы стараемся поддерживать описания в актуальном состоянии и обновляем информацию по мере получения её от производителей.